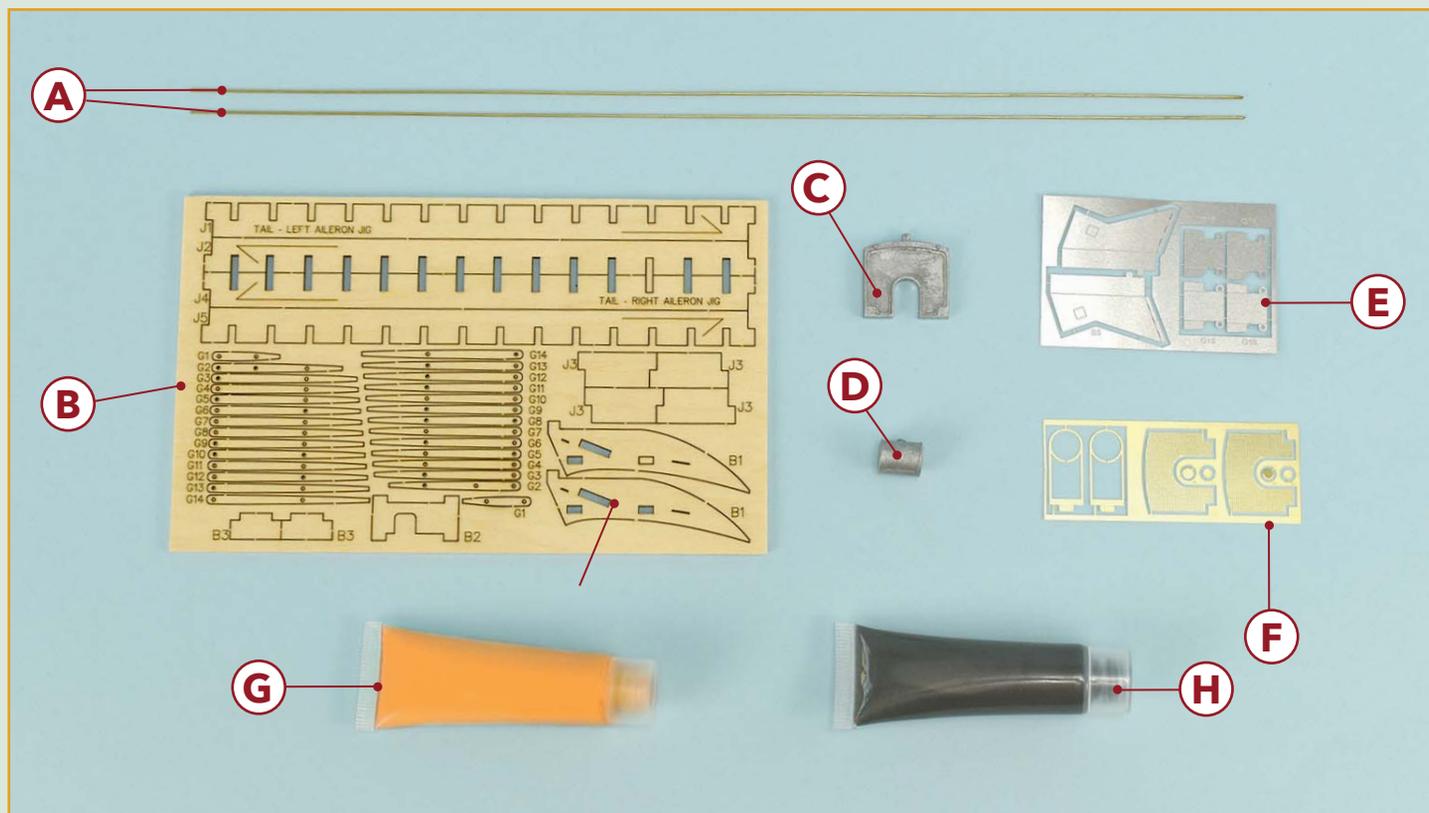


# СБОРКА МОДЕЛИ



## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

А. Латунный стержень диаметром 1 мм и длиной 300 мм, 2 штуки.

В. Фанерные детали моторной рамы и рулей высоты.

С. Стальные детали моторной рамы и рулей высоты.

Д. Радиатор.

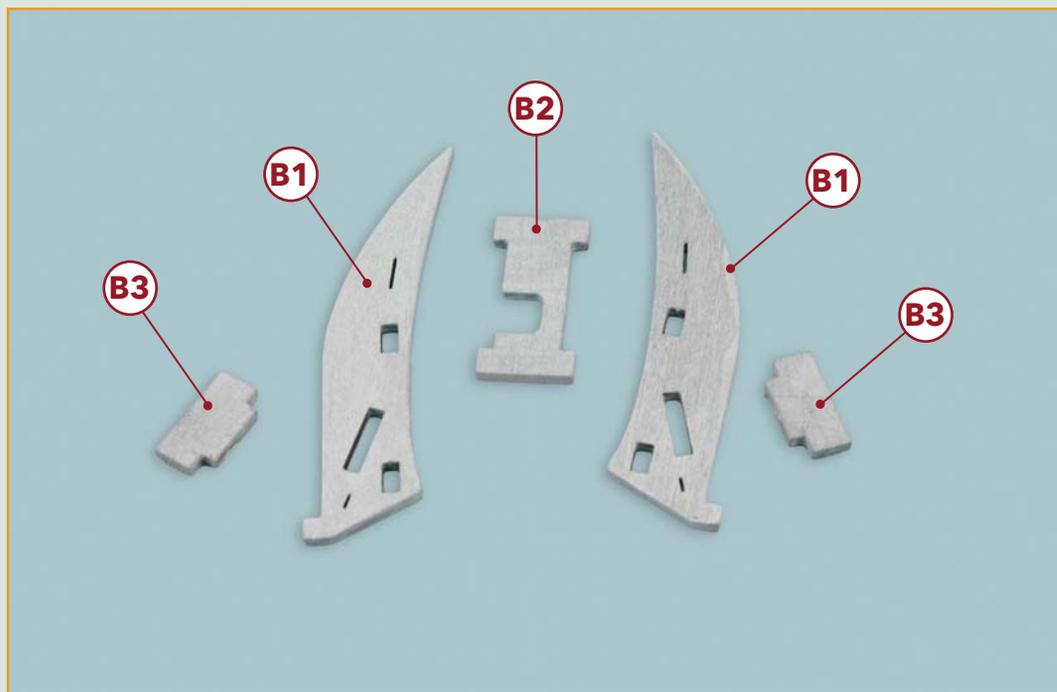
Е. Маслобак.

Ф. Латунные детали радиатора и маслобака.

Г. Оранжевая краска.

Н. Темно-серая краска.

К этому выпуску также прилагается первая фигурка члена экипажа. Сохраните ее.

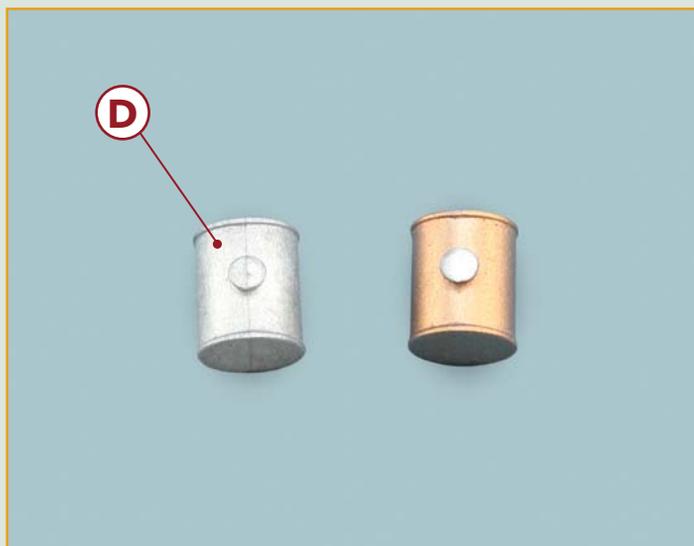
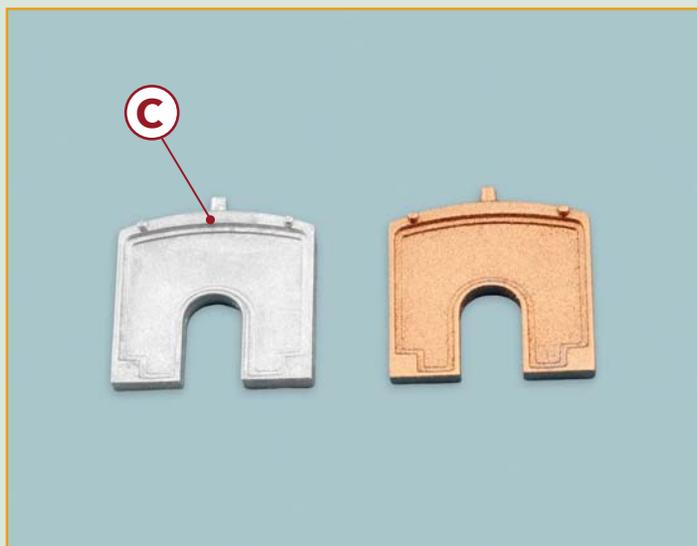


**1** Приступаем к сборке моторамы третьего двигателя и руля высоты модели «Илья Муромец». Для начала с помощью ножа извлеките из пластины-заготовки деревянные детали моторамы, зачистите их края наждачной бумагой и окрасьте детали алюминиевой краской.

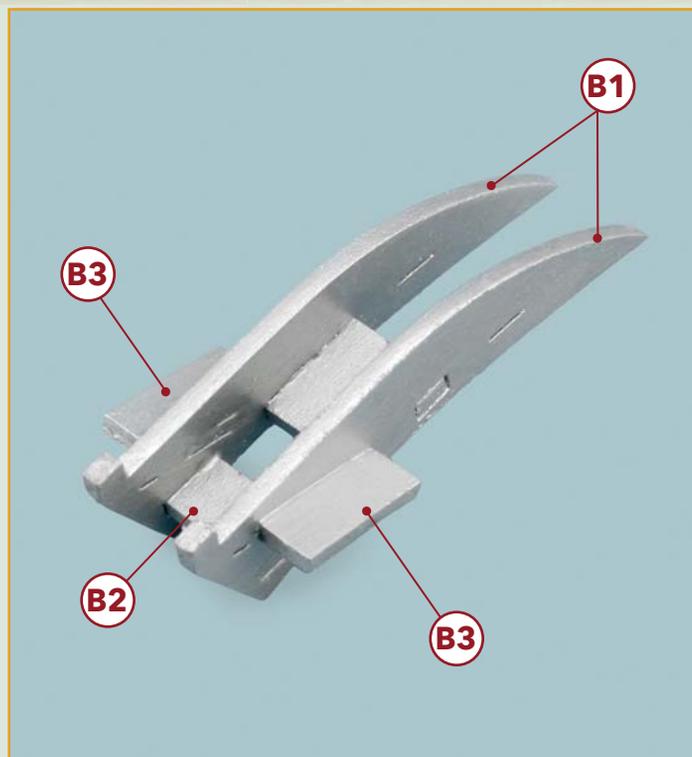
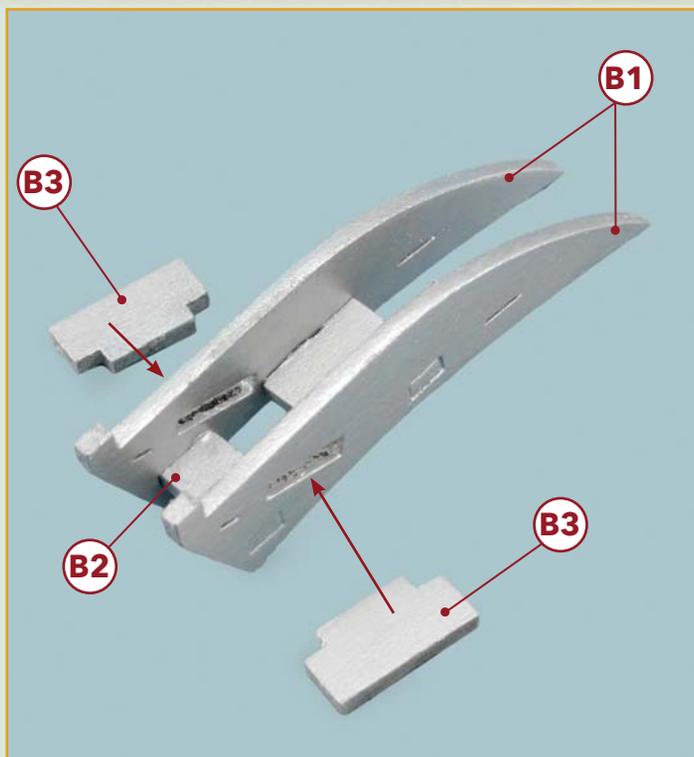
# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



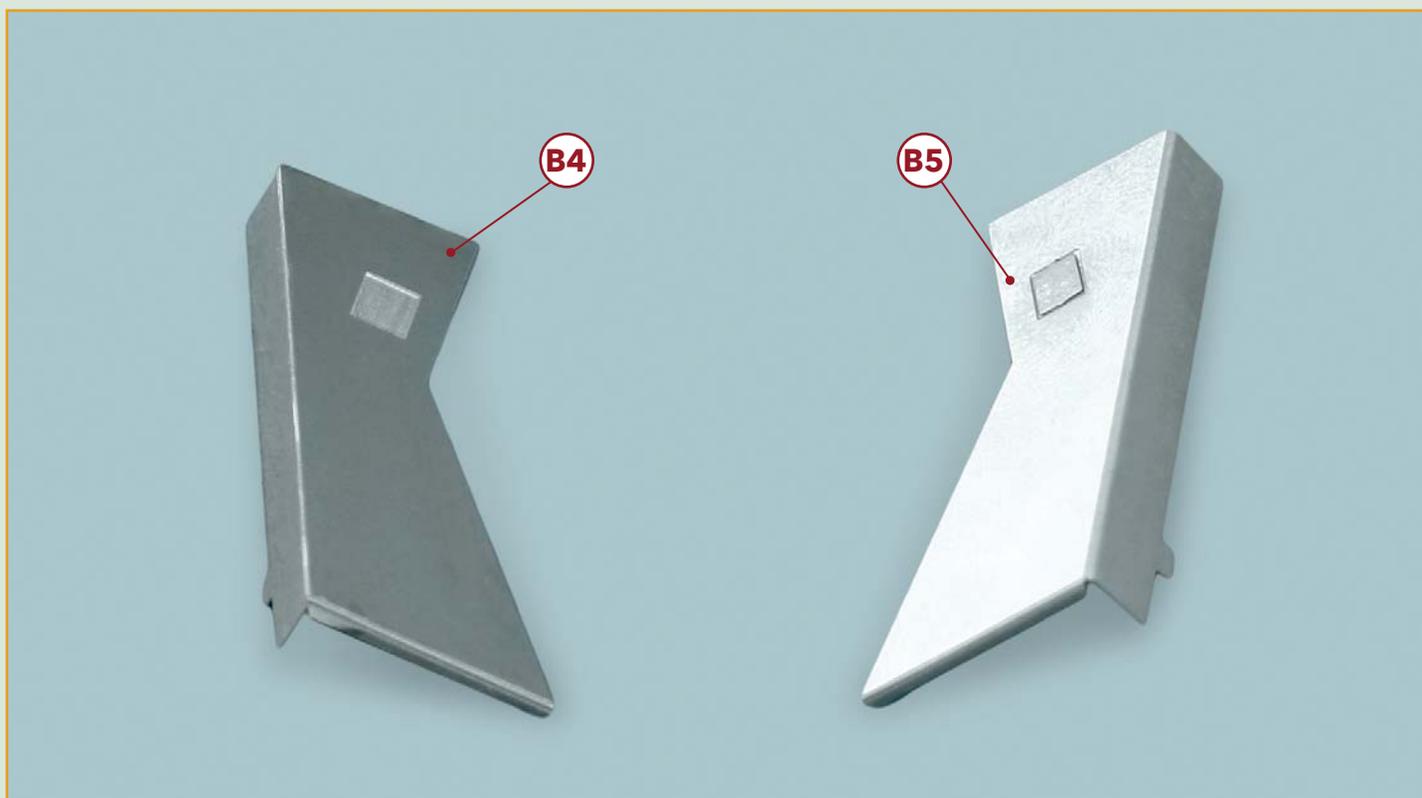
**2/3** Когда краска высохнет, еще раз мягко обработайте детали наждачной бумагой, а затем нанесите второй слой краски. После повторной окраски детали будут выглядеть лучше.



**4** Возьмите радиатор и маслобак. Удалите наждаком следы от литейных форм, а затем окрасьте эти детали медной краской.

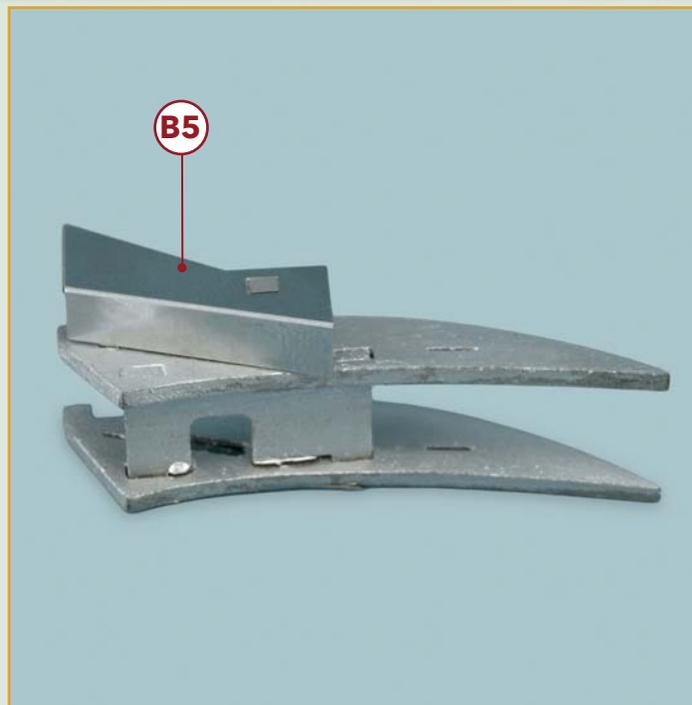
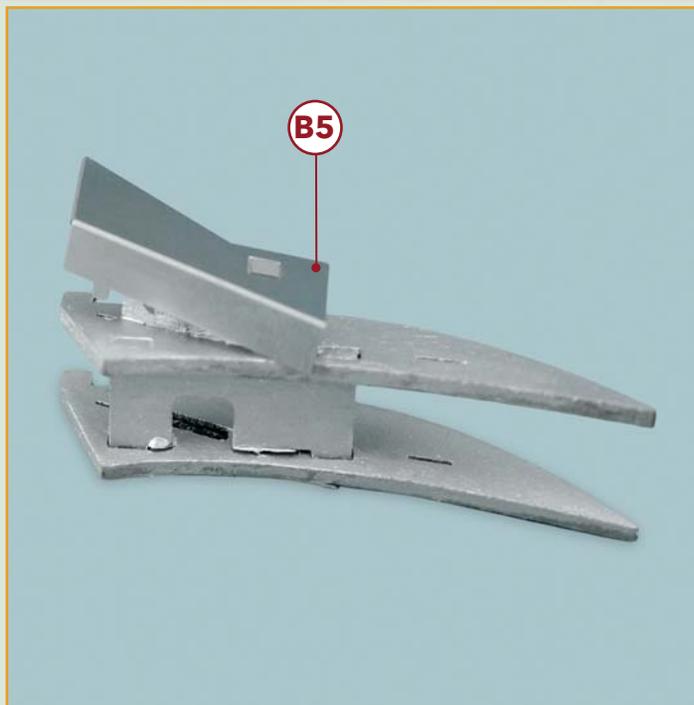


**5** Склейте мотораму, как вы это уже делали с предыдущими моторами. Обратите особое внимание на правильность расположения детали B2.

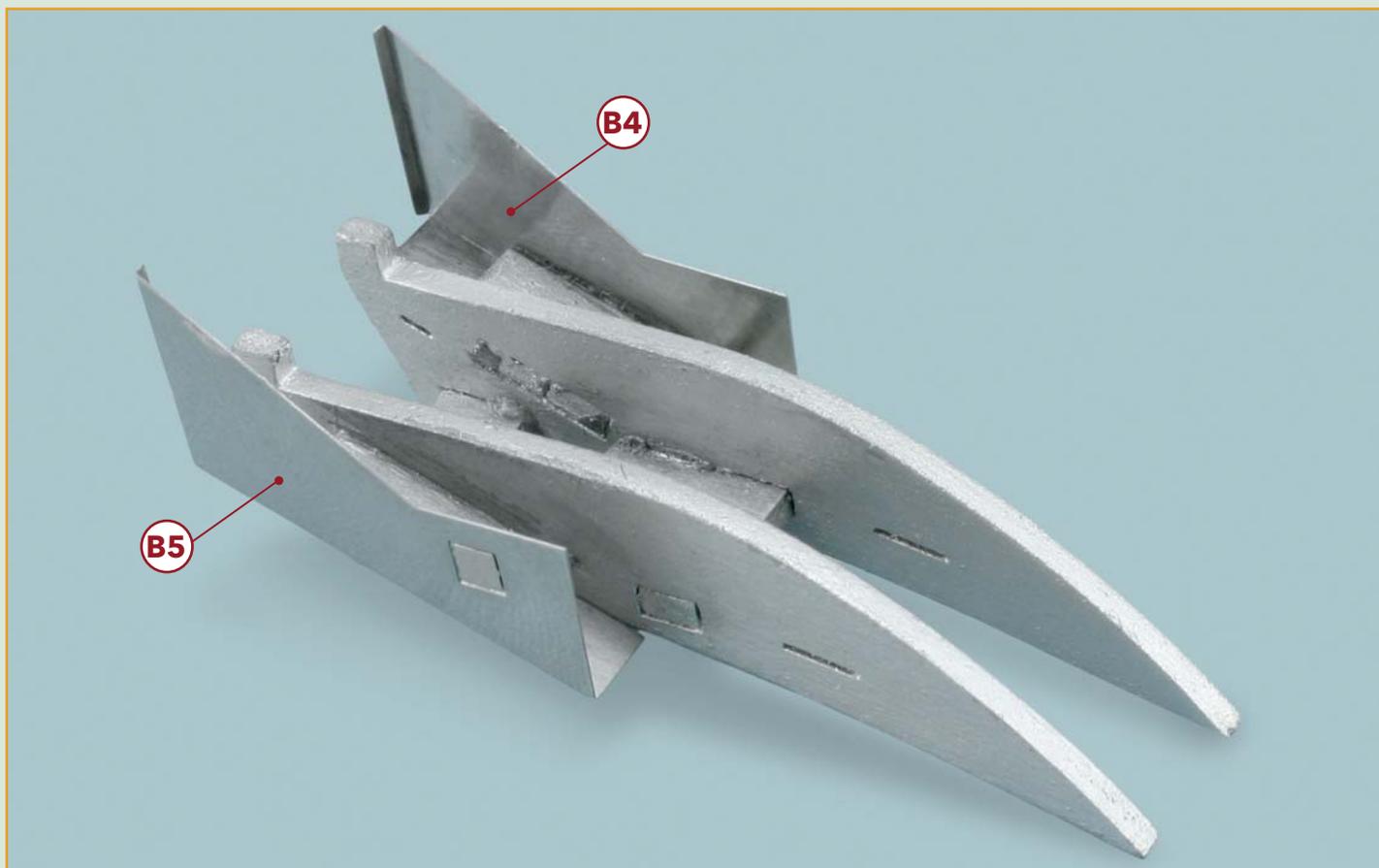


**6** Симметрично согните опоры радиатора B4 и B5 по нанесенным на них линиям.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

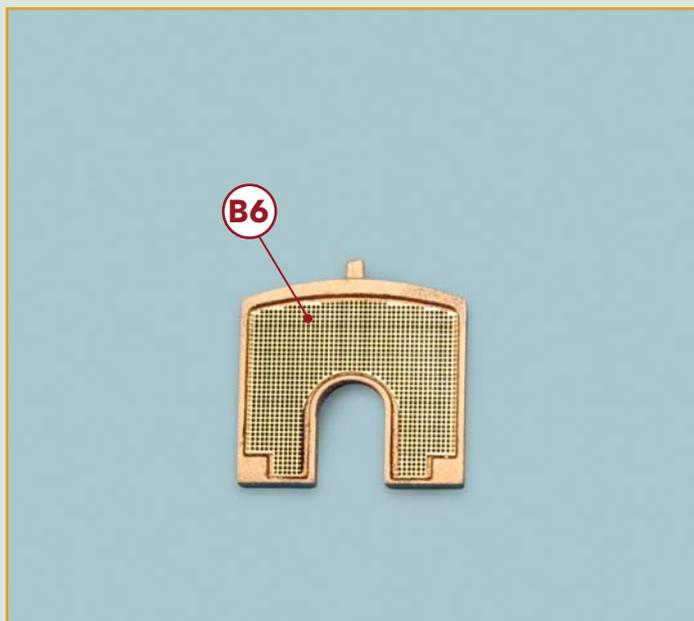
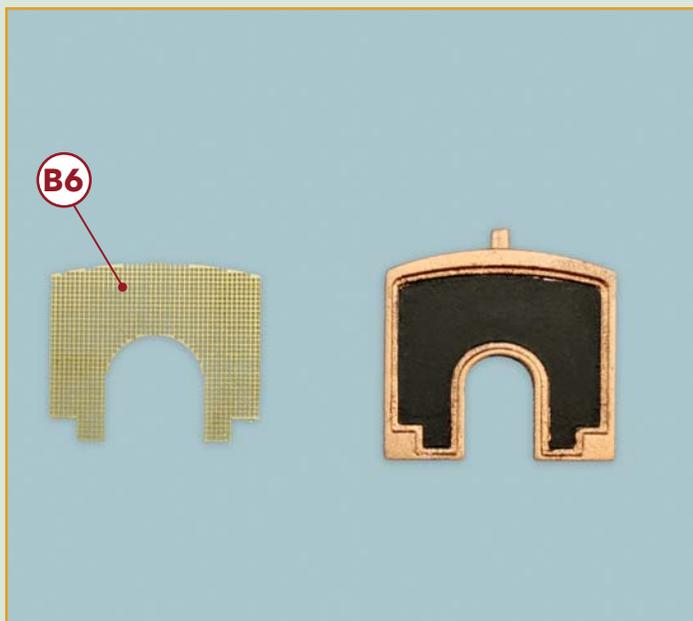


**7** Приклейте деталь B5 к моторной раме, вставив выступ в паз, как показано на снимке.

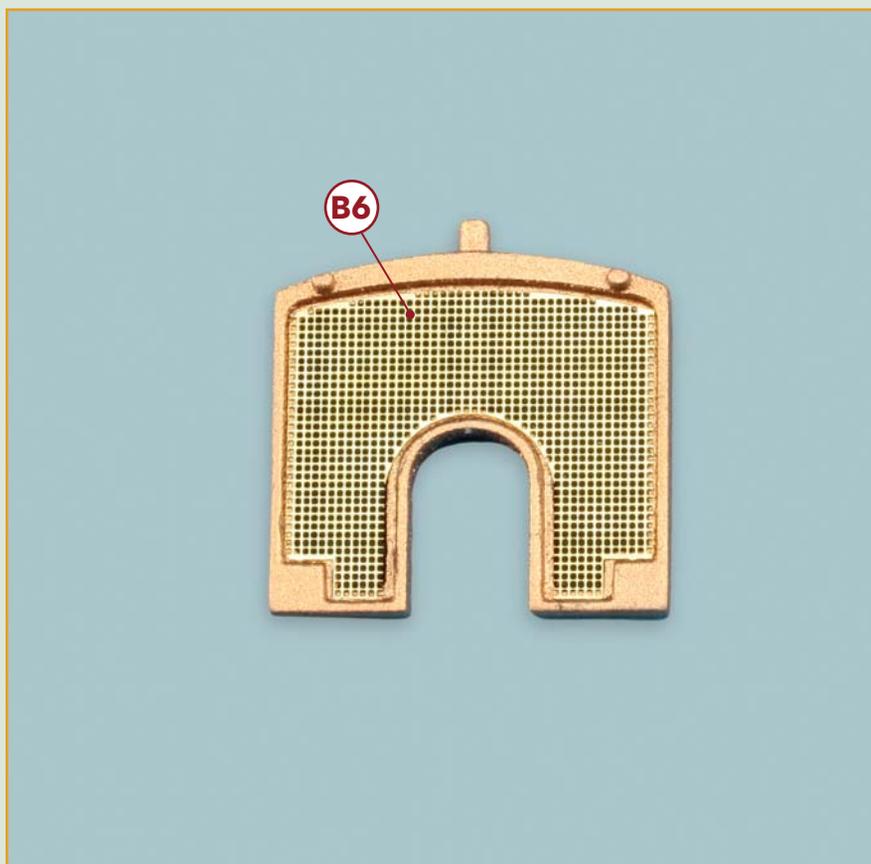


**8** Так же приклейте с противоположной стороны деталь B4.

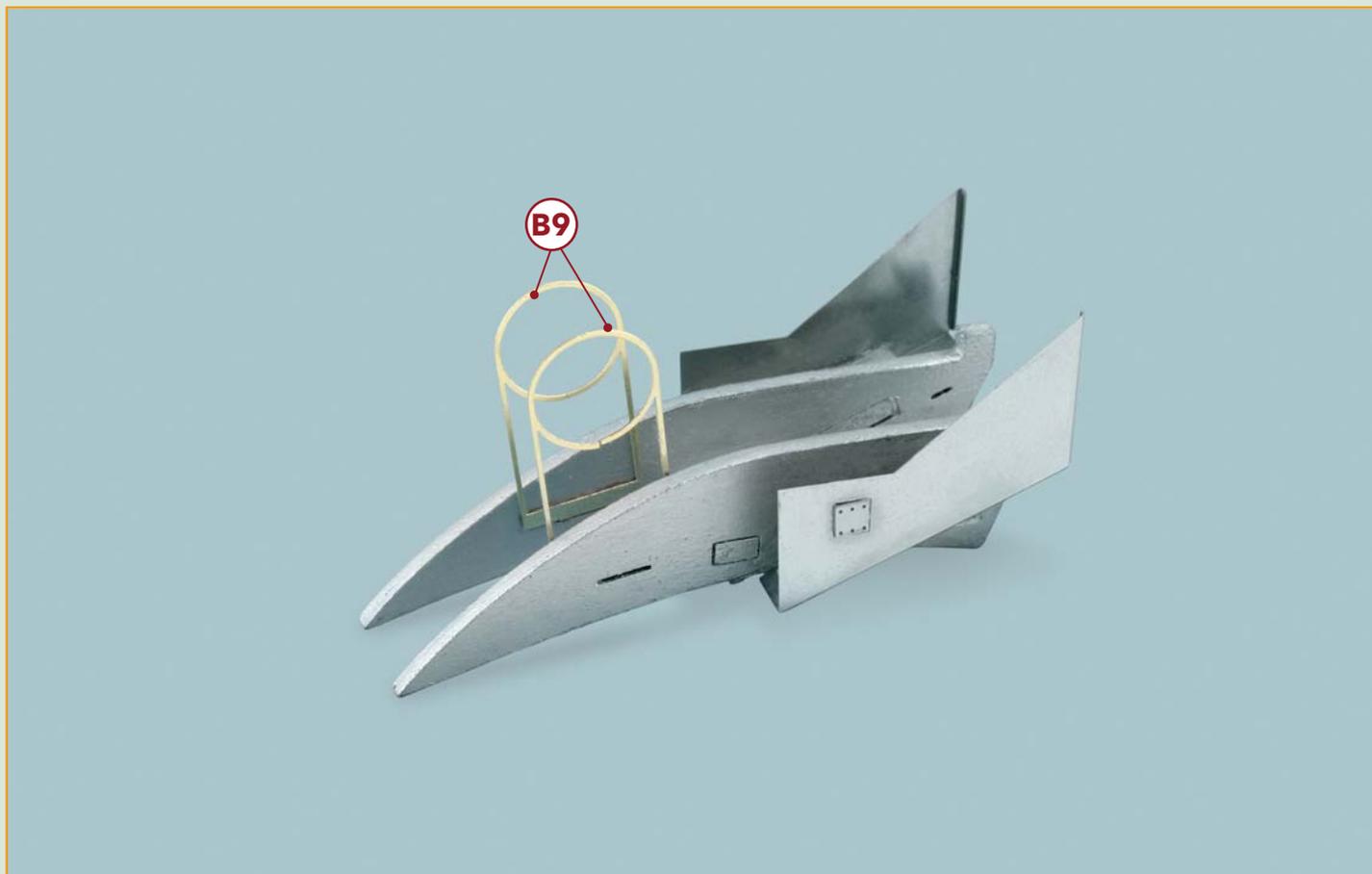
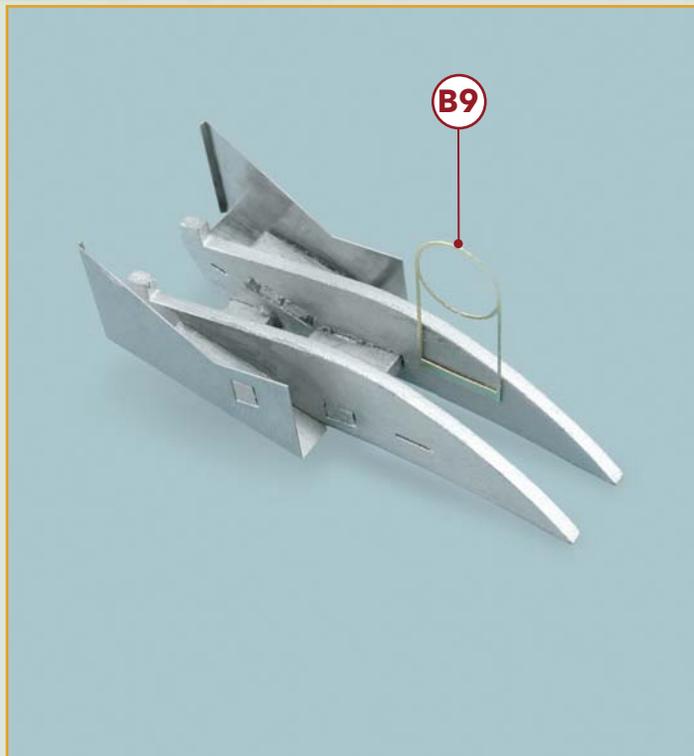
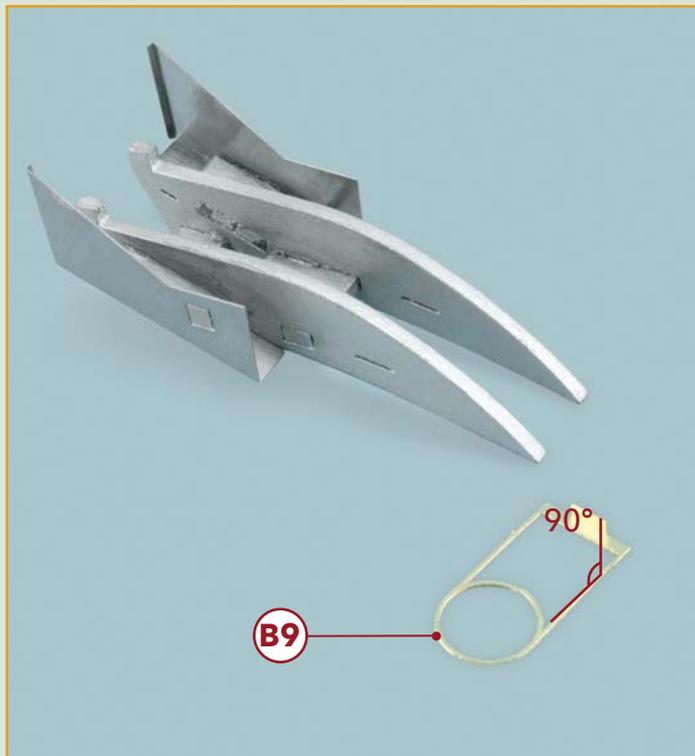
# СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 12 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



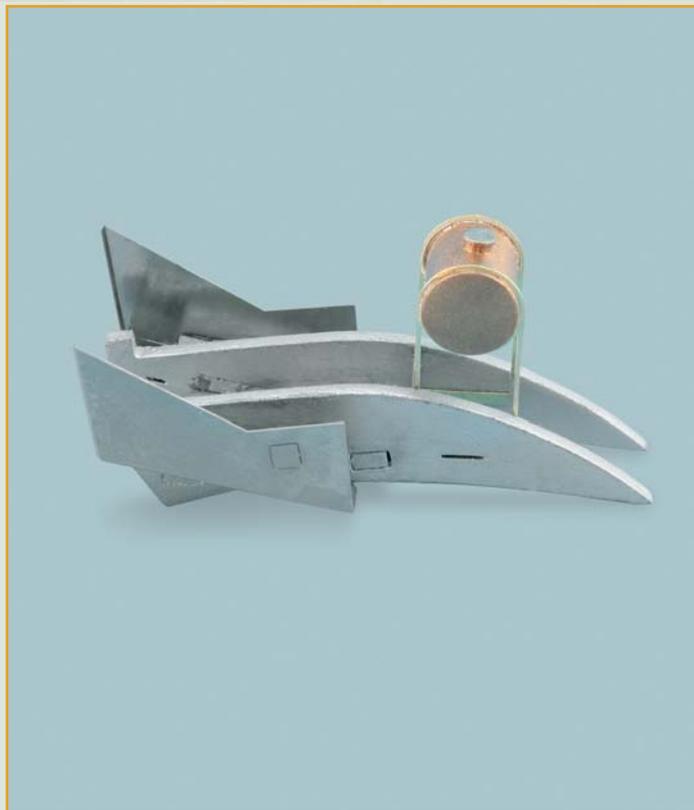
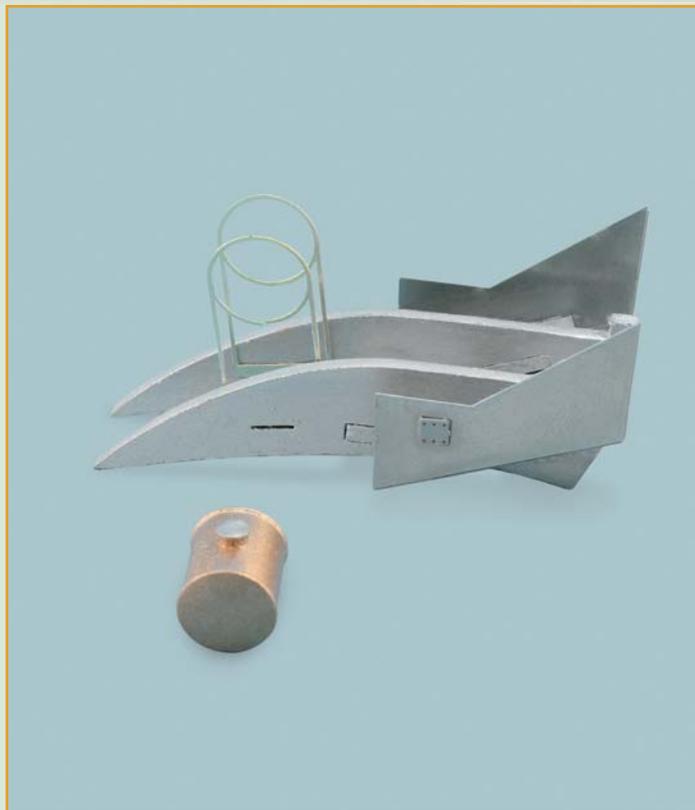
**9/10** Окрасьте в черный цвет с обеих сторон внутреннюю часть радиатора. Затем извлеките из латунной пластины-заготовки решетки радиатора и приклейте их к радиатору, как показано на снимке.



# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

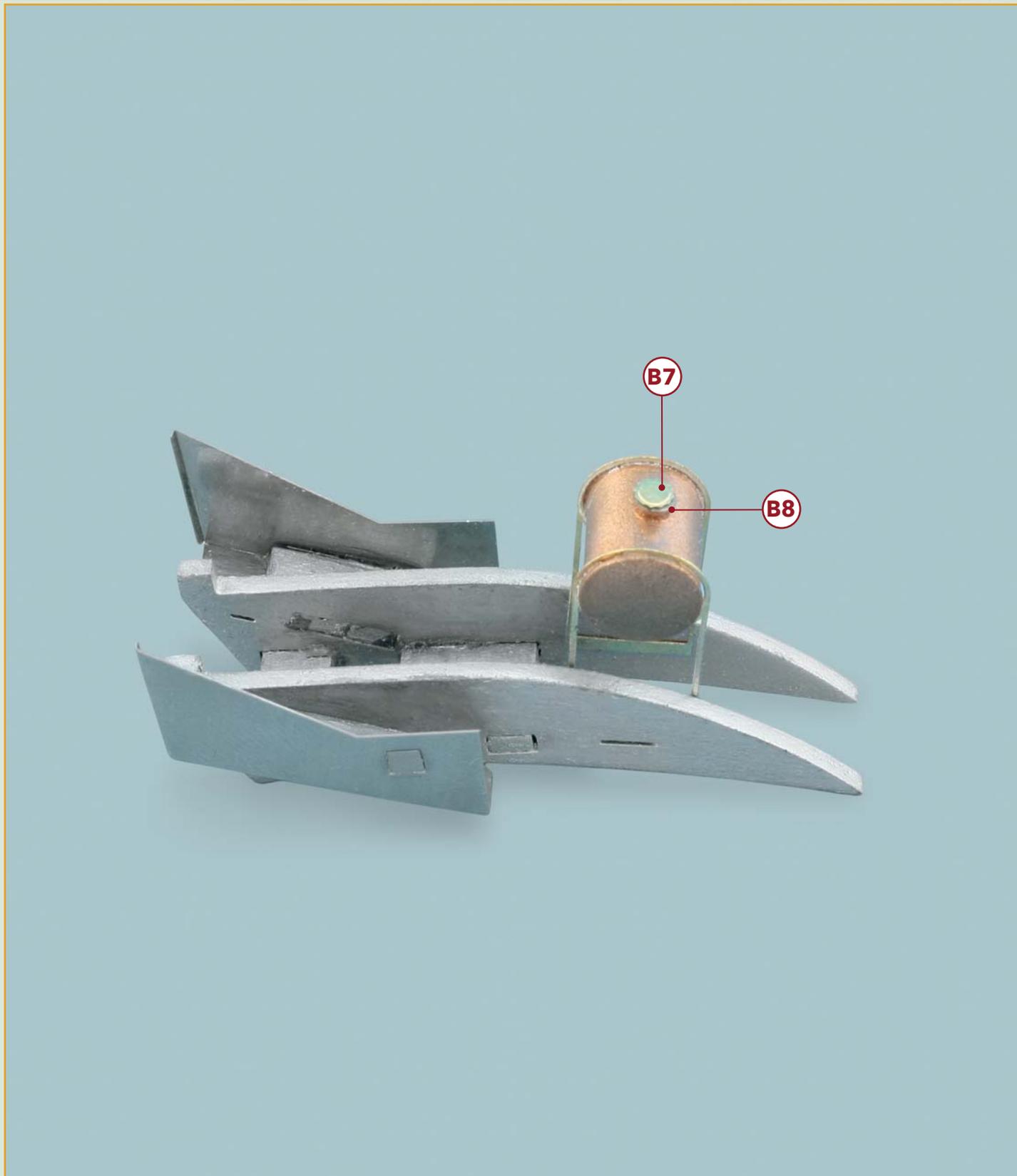


**11/12** Извлеките из той же пластины-заготовки опоры маслобака B9, аккуратно согните их снизу под углом  $90^\circ$  и приклейте к моторной раме, вставив отогнутые концы в горизонтальные прорези.



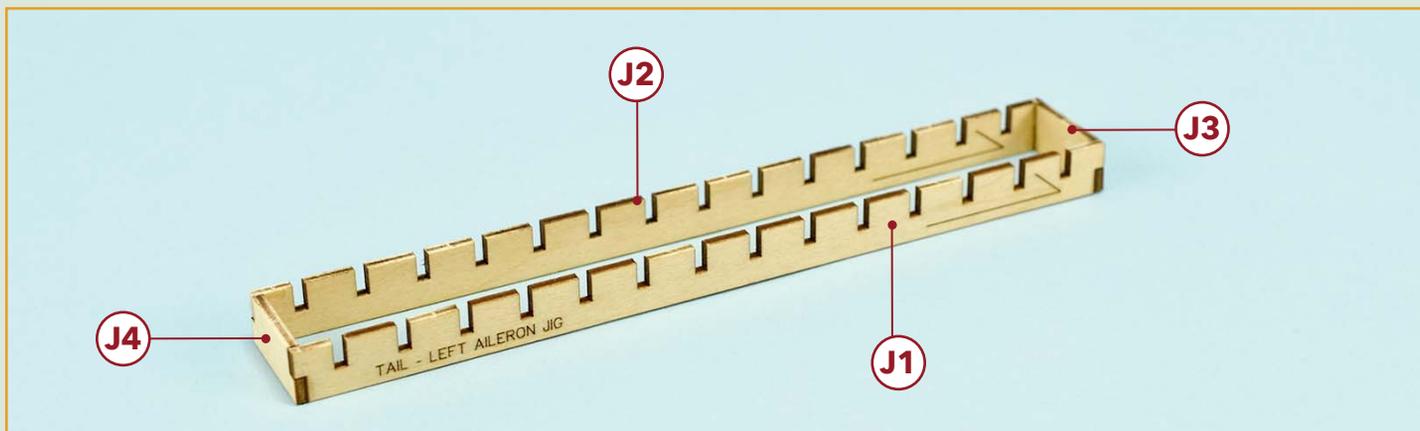
**13** Вставьте маслобак в кольца опор и закрепите его несколькими каплями моментального клея. При необходимости закрасьте излишки клея, попавшие на поверхность бака.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

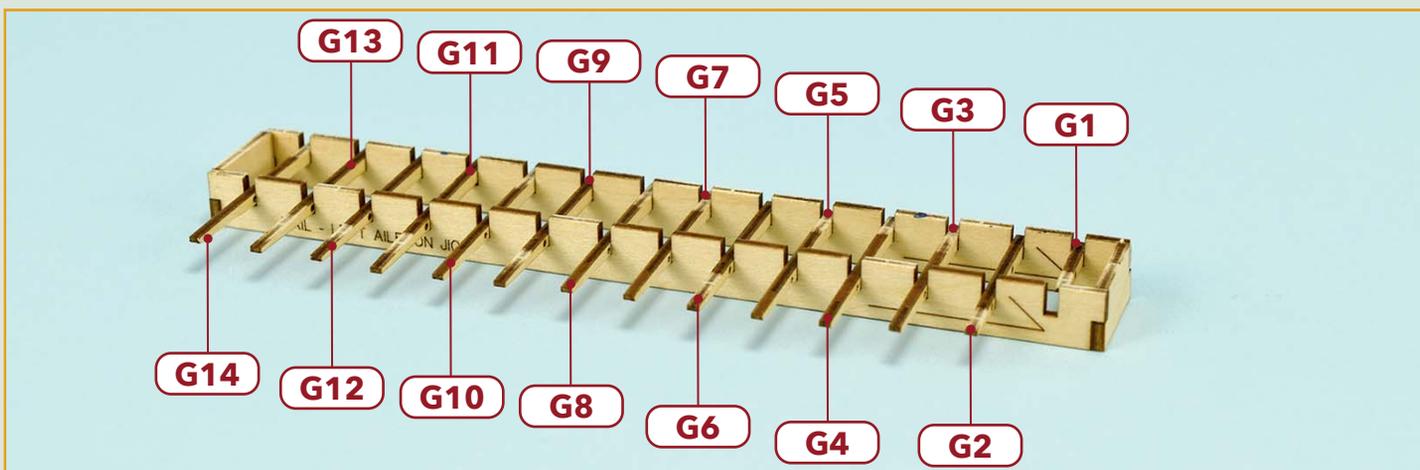


**14** Склейте детали крышки маслобака В7 и В8, а затем приклейте крышку к горловине маслобака. На этом работа с моторной рамой закончена.

## СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 12 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

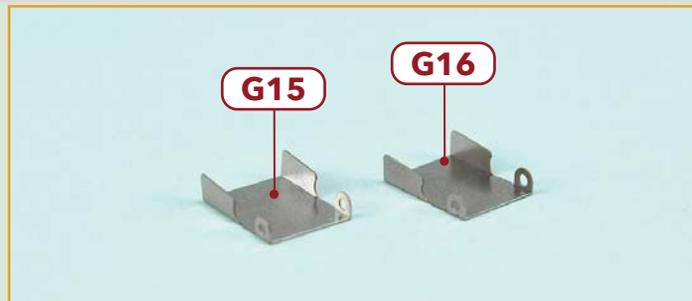
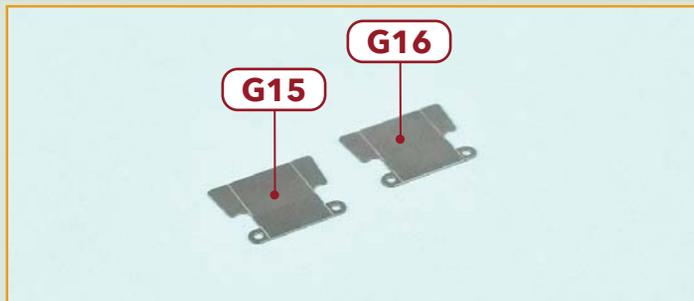


**15** Извлеките из фанерной заготовки детали J1, J2 и J3x2, зачистите их края и склейте из них сборочный стапель для руля высоты. Следите за тем, чтобы стапель имел строго прямоугольную форму, а стрелки на деталях J1 и J2 были направлены в одну сторону.

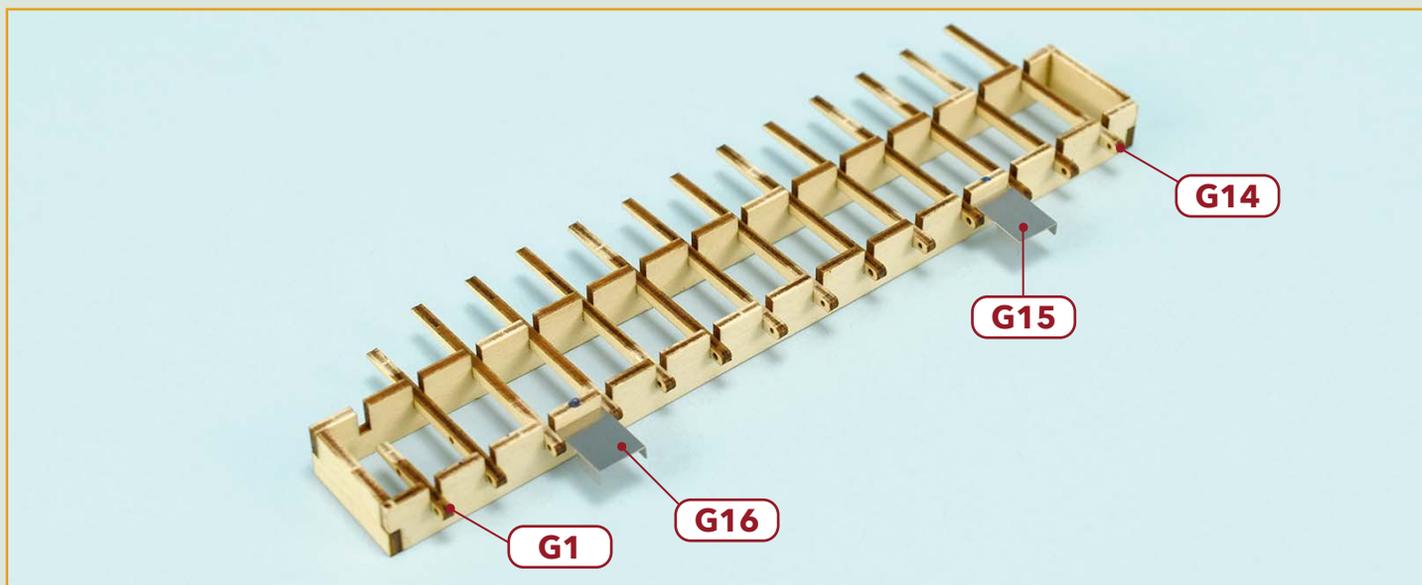


**16** Аккуратно, чтобы не повредить эти мелкие детали, извлеките из заготовки нервюры руля G1–G14, а затем последовательно вставьте их в пазы стапеля, как показано на снимке.

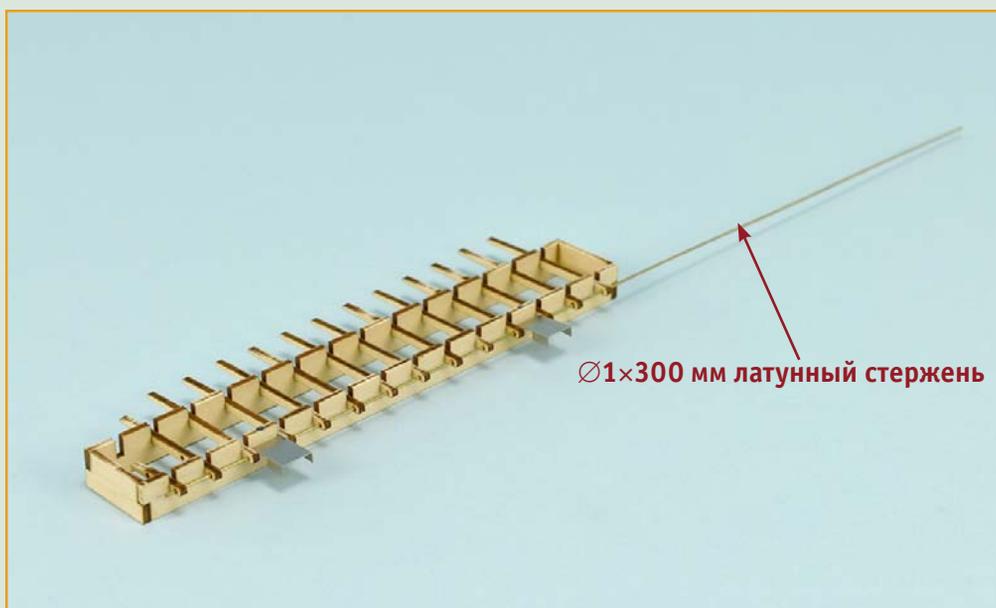
# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



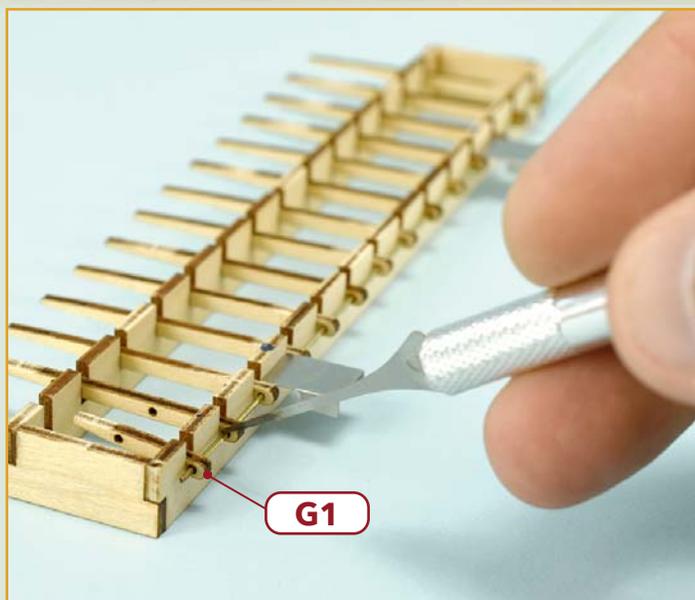
**17** Извлеките из стальной пластинки детали G15 и G16 (шарниры руля высоты) и согните их плоскогубцами под прямыми углами, как показано на снимке.



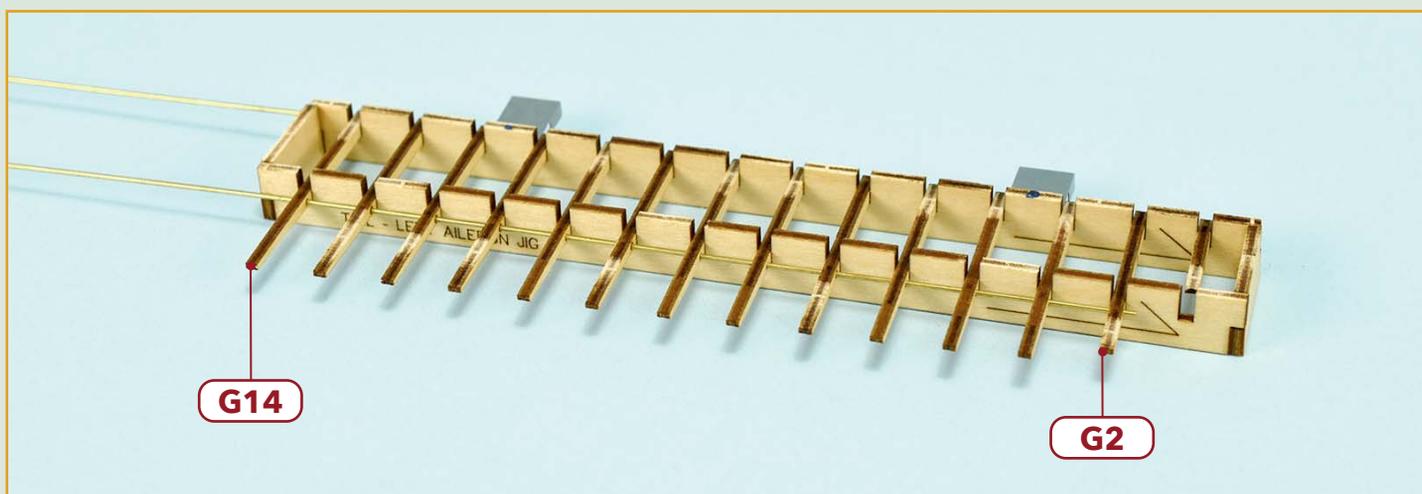
**18** Вставьте без вклеивания детали G15 и G16 между концами нервюр, как показано на снимке. Отверстия в них должны совпадать с отверстиями в нервюрах.



**19** Возьмите один из латунных стержней, полученных в этой посылке, и аккуратно проденьте его в отверстия всех нервюр и шарниров, как показано на снимке.

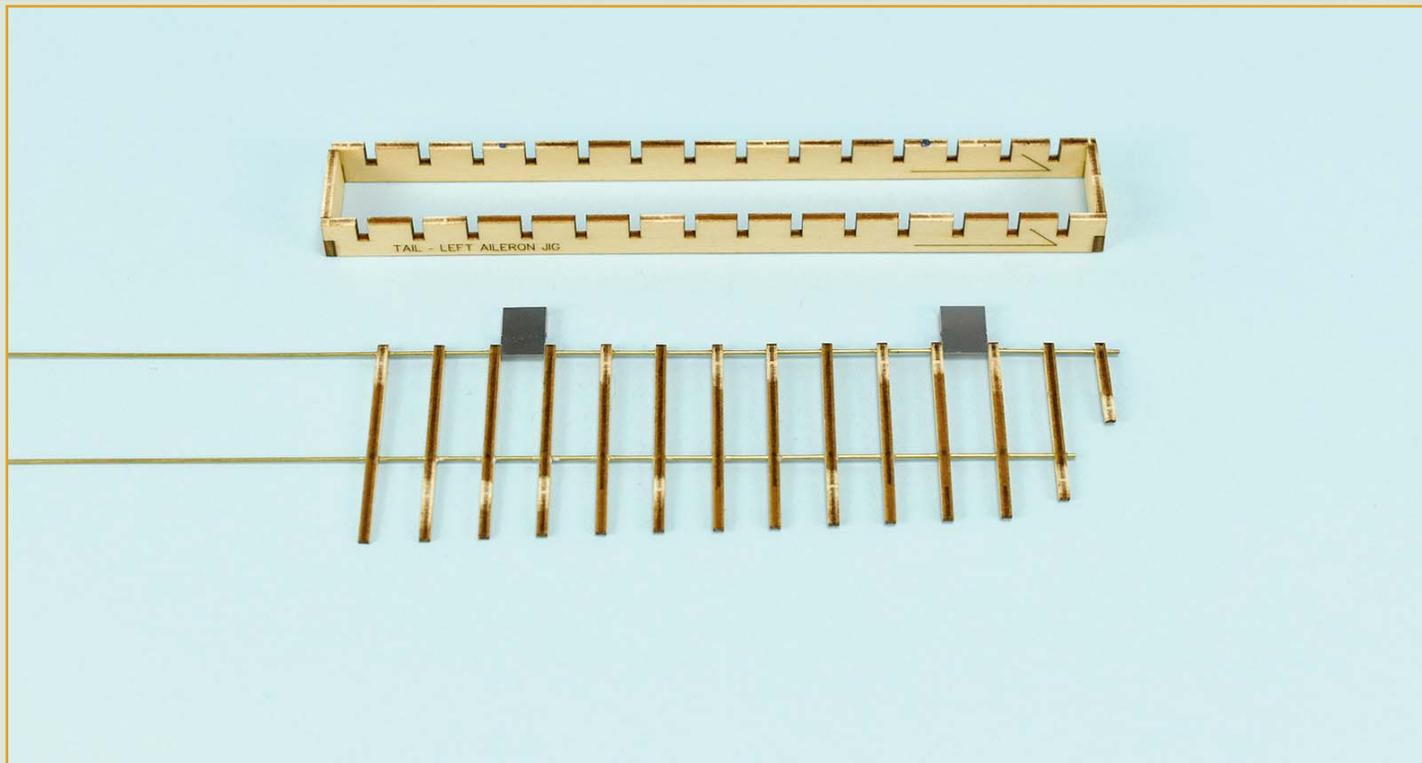


**20** Используя аппликатор для моментального клея, приклейте нервюры к стержню, но не к шарнирам, которые должны свободно вращаться. Перед этим убедитесь, что короткая нервюра G1 параллельна всем остальным. Не допускайте попадания клея в стыки между нервюрами и стапелем.

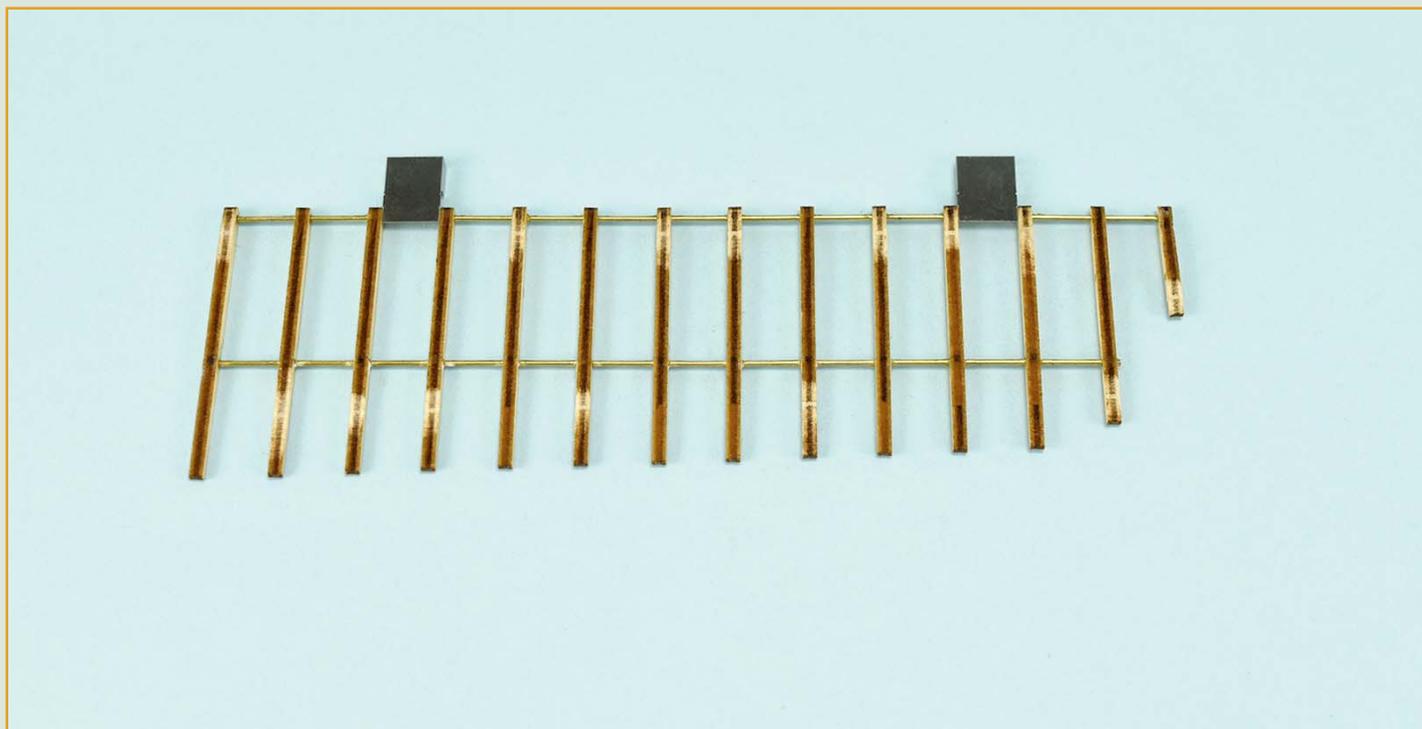


**21** После высыхания клея возьмите второй стержень и вставьте его в отверстия нервюр с противоположной стороны стапеля, а затем закрепите каплями моментального клея.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

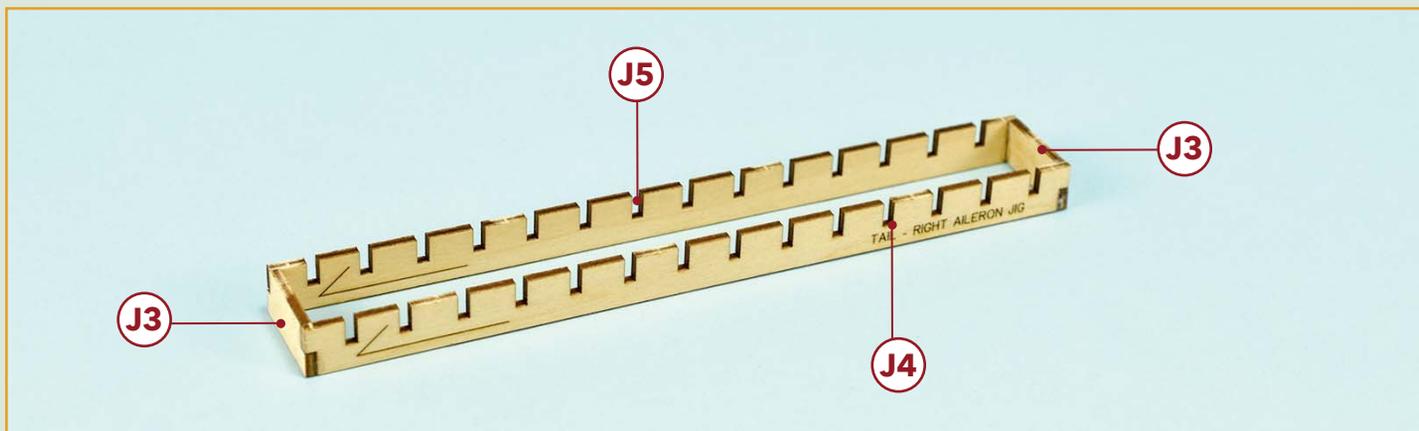


**22** Когда клей высохнет, извлеките из стапеля собранный каркас руля высоты.

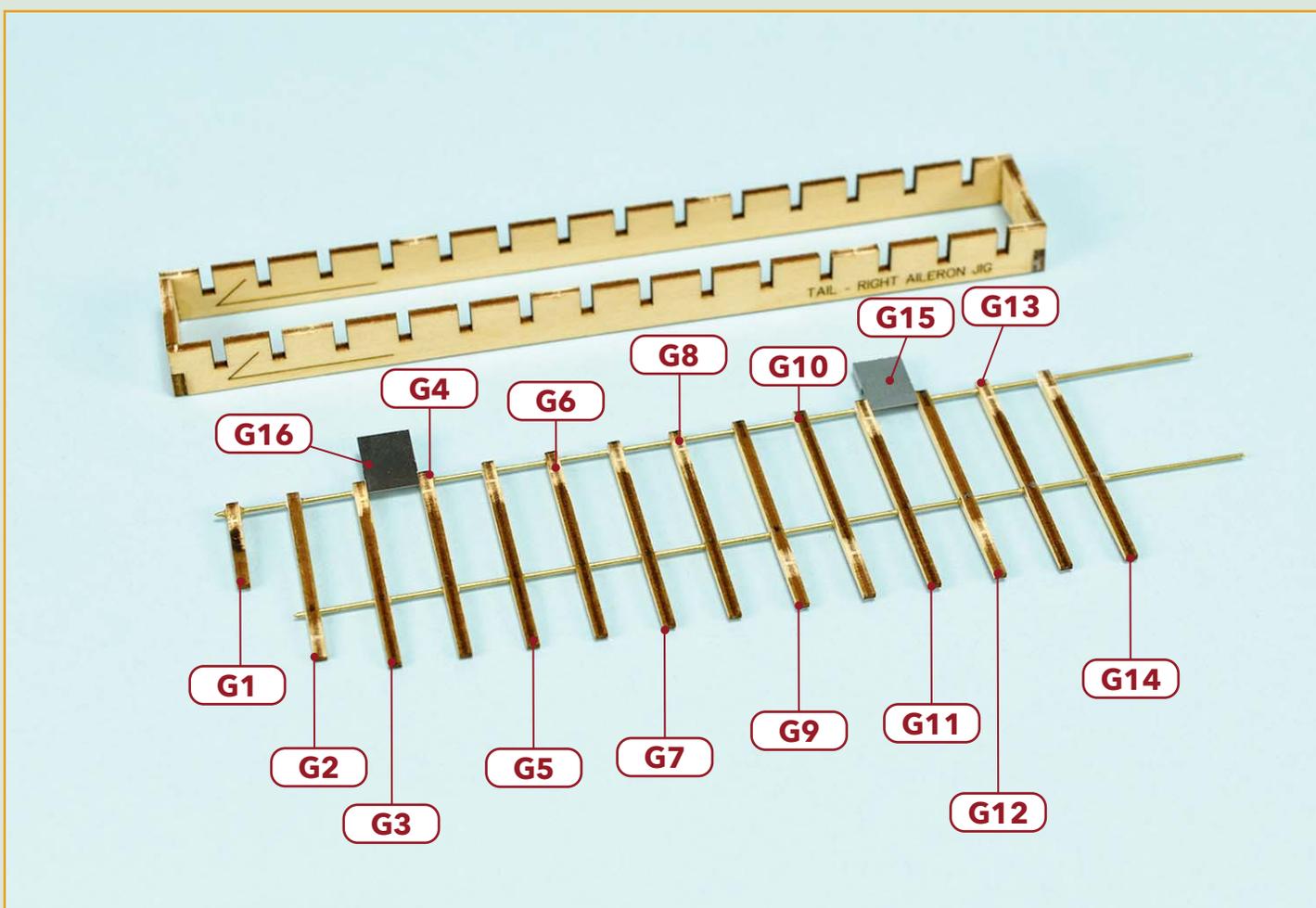


**23** Отрежьте длинные концы стержней от нервюры G14. Они вам скоро понадобятся.

# СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 12 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

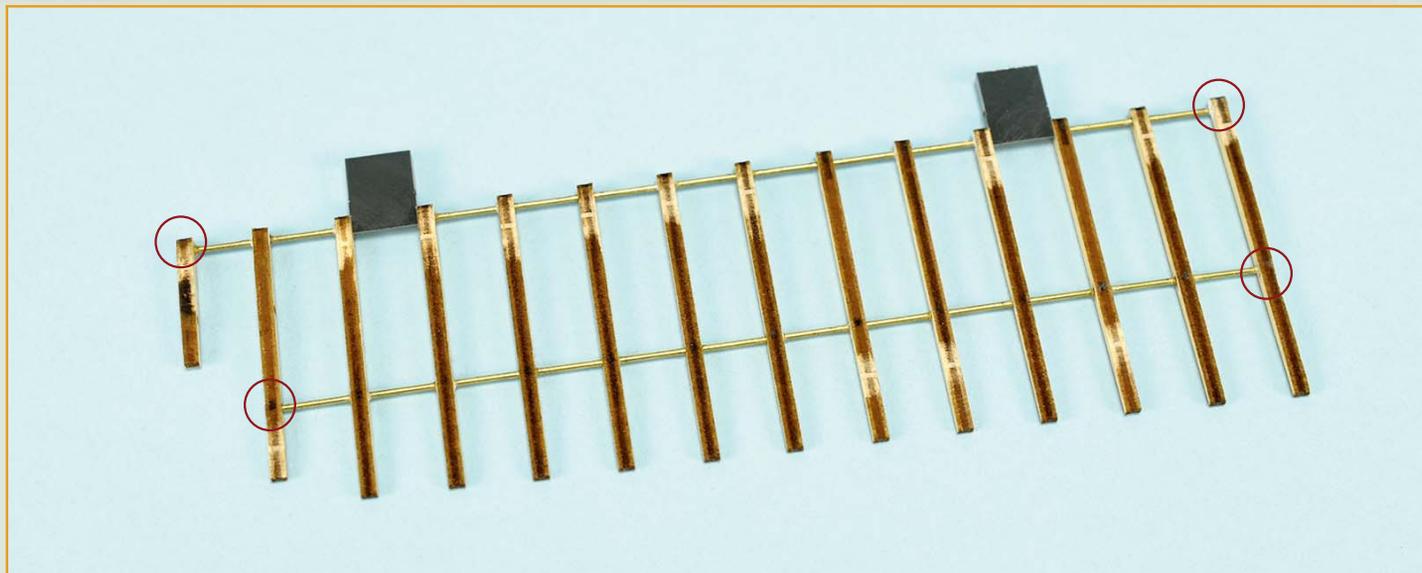


**24** Начинаем сборку второго руля, который должен быть симметричен первому. Сначала склейте второй стапель из деталей J3x2, J4 и J5, обращая внимание на перпендикулярность стыков и направление стрелок.

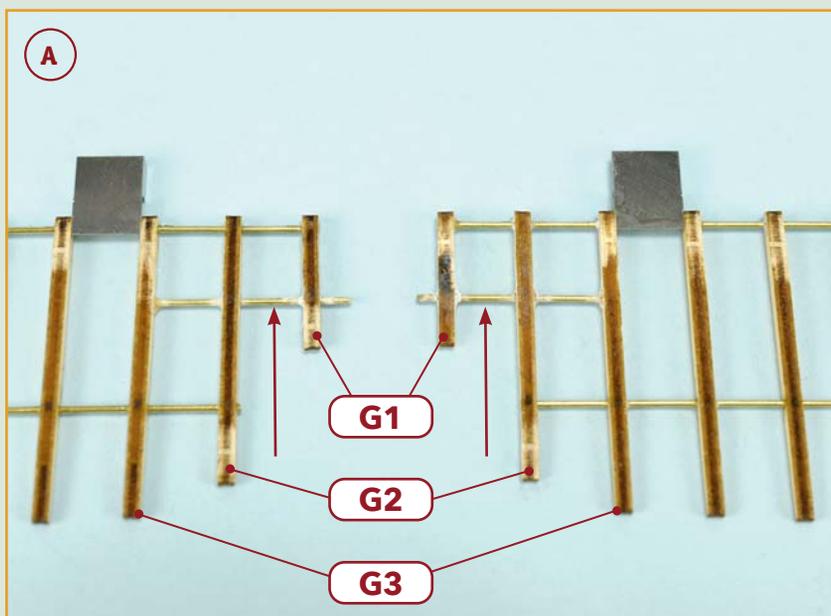
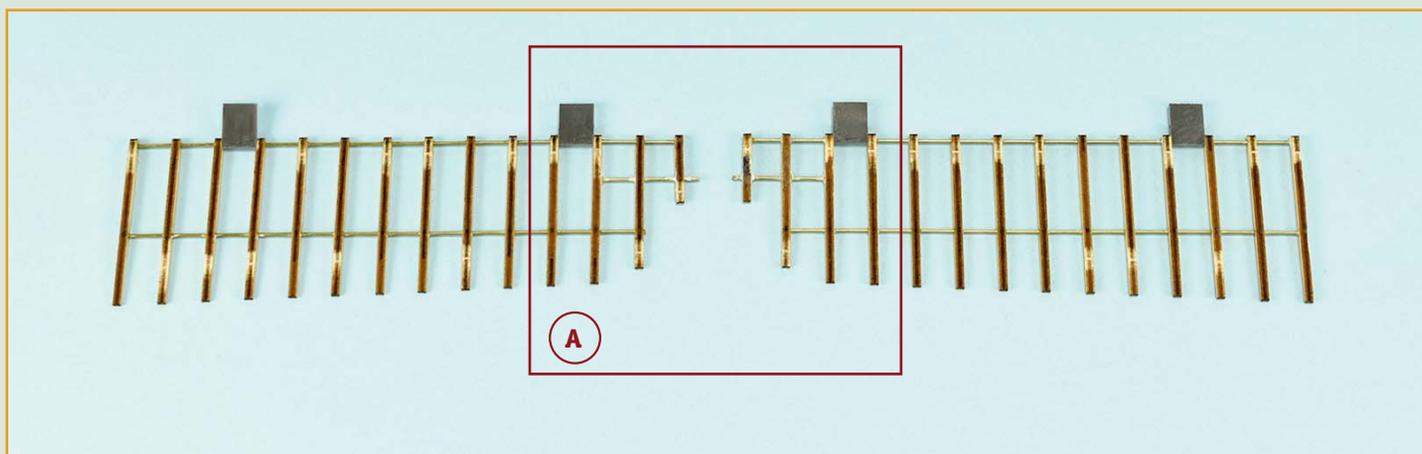


**25** Соберите второй руль, повторив те же операции, которые вы проделали с первым рулем, и используя оставшиеся у вас обрезки стержней.

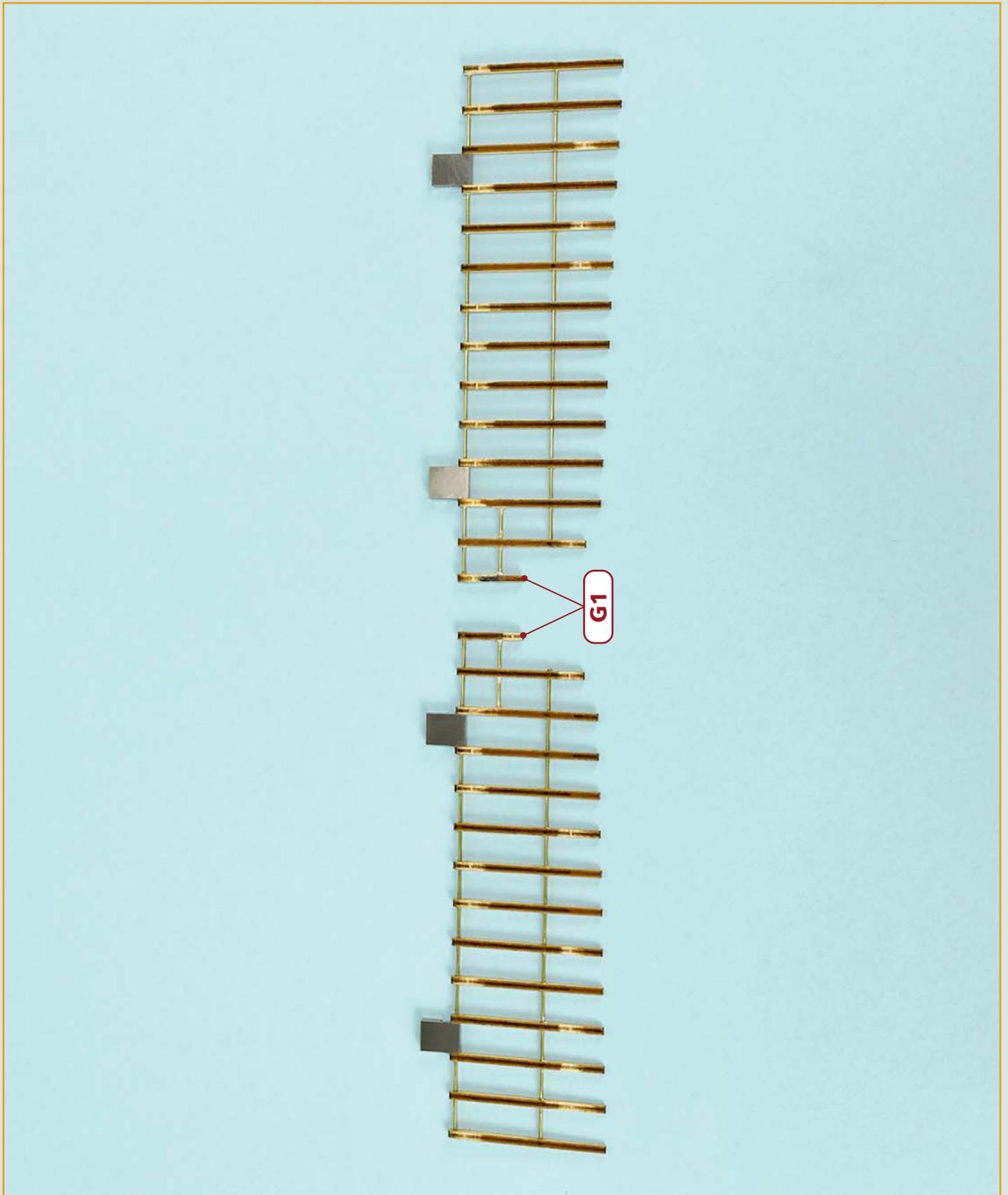
# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**26** Аккуратно, стараясь не повредить хрупкие деревянные детали, обрежьте концы стержней, выступающие за нервюры G1, G2 и G14. Остатки стержней не выбрасывайте, они вам потребуются еще раз.

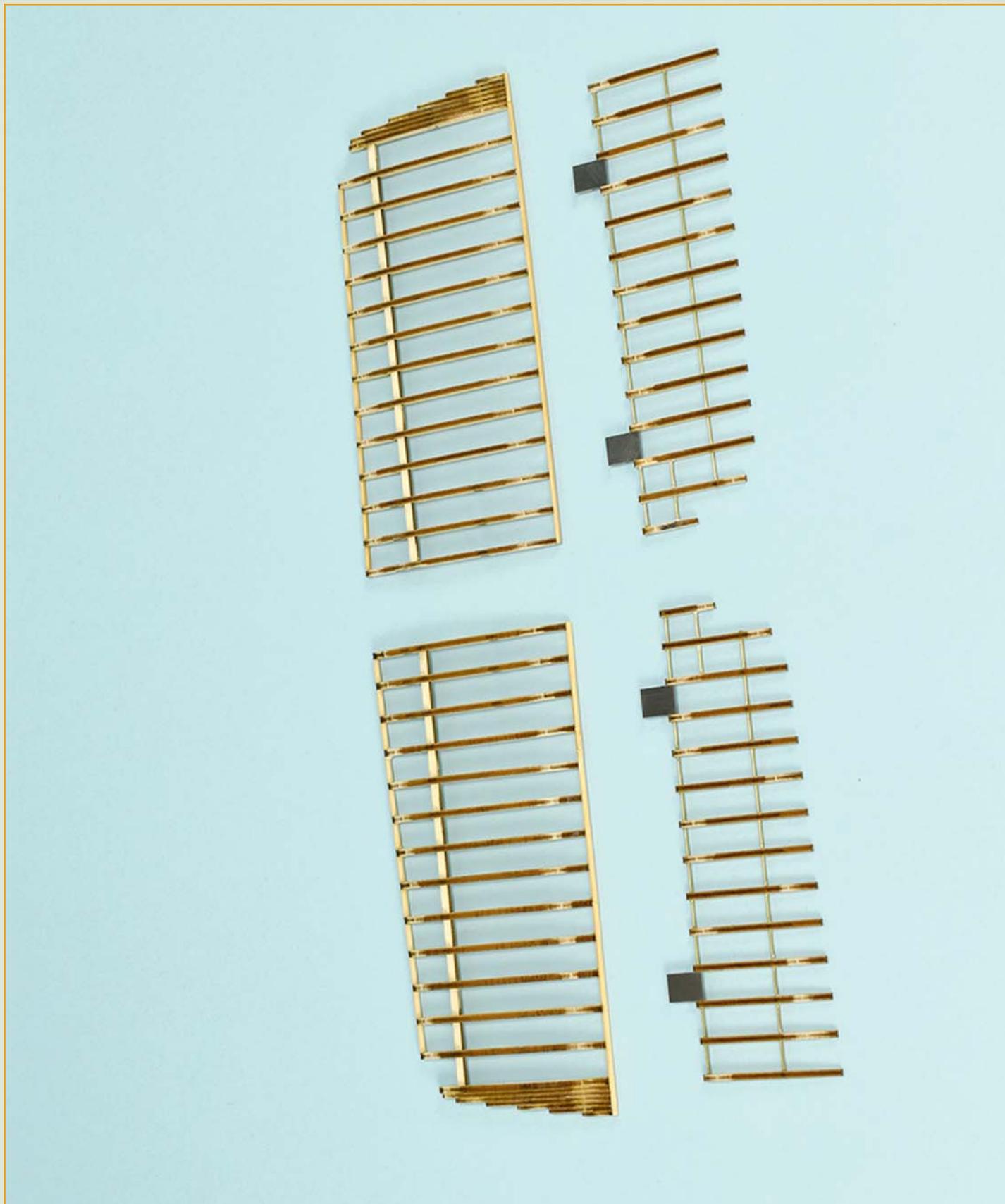


**27** Вставьте оставшиеся у вас обрезки стержней в отверстия нервюр G1 и G2 и продвиньте их до нервюр G3. Закрепите соединения клеем, а к нервюрам G3 внутренние концы стержней приклейте встык.



**28** Обрежьте концы, выступающие из нервюр G1. Заровняйте плоским надфилем все места, где вы срезали концы стержней.

## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**29** Теперь у вас есть готовые каркасы обеих консолей стабилизатора и обоих рулей высоты. Очередной этап сборки закончен.